

EL TRICAMPEÓN Y SU COMPAÑERO DE EQUIPO, JOAN PEDRERO, VUELVEN A CONTAR CON EL PATROCINIO DE MRW

Marc Coma y MRW, juntos de nuevo ante el reto de repetir victoria en el Dakar

Acompañados de Francisco Martín Villanueva, Director General del Grupo MRW, el Team MRW Red Bull AMV se presentó en la sede central de la compañía el pasado diciembre





Marc Coma, Francisco Martín Villanueva y Joan Pedrero en la presentación del equipo MRW Red Bull AMV en la sede central de MRW en L'Hospitalet del Llobregat (Barcelona)

Tal y como ocurrió en la pasada edición, Marc Coma va a continuar proyectando la imagen de marca y los valores de MRW en el rally más duro del planeta. Desde el 1 de enero, el vigente campeón rodará desde Argentina rumbo a Perú, en una diagonal de casi 9.000 kilómetros –la mitad de ellos cronometrados– que atravesará Sudamérica. En la cuarta edición en este continente, la prueba de este año constará de 14 etapas y de solo un día de descanso en Chile

Acompañado del otro miembro del equipo, Joan Pedrero –mochilero del campeón y quinto en la edición de 2011–, y del Director General del Grupo MRW, Francisco Martín Villanueva, Marc Coma presentó el pasado diciembre en la sede central de MRW en L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona), la candidatura y la moto, con la que tratará de repetir victoria en el rally más duro del mundo y que ya ha ganado en tres ocasiones.

En la presentación del Team MRW Red Bull AMV, que contó con una gran asistencia mediática, Francisco Martín Villanueva, Director General de MRW, declaró que *“en la figura de Marc Coma y en el Dakar convergen muchos de nuestros valores de marca: estrategia, fiabilidad, exigencia, trabajo en equipo, apuesta por la innovación, proximidad, responsabilidad... todas estas máximas forman parte de nuestra filosofía empresarial y es por ello que este 2012 confiamos en que Marc Coma será de nuevo nuestro mejor embajador.”*

Este será el décimo Dakar para Marc Coma; piloto experto, carismático y ganador que comparte muchas sinergias con la Red de transporte urgente y que durante los últimos dos años ha sido “el mejor mensajero de MRW” en distintas competiciones más allá del Dakar como es el Mundial de Raids, que ha ganado en tres ocasiones. Tanto el tricampeón como Joan Pedrero señalaron que estaban orgullosos de representar a la Red de transporte urgente y apuntaron cómo han preparado la prueba y cómo son los últimos días en lo que a entrenamientos y a aspectos logísticos se refiere.

Para el piloto de Avia, *“los últimos días antes de partir son para terminar de preparar el material, repasar el reglamento y el recorrido de las etapas. Manteniendo el tono físico pero sin muchos entrenamientos sobre la moto.”* El tricampeón también señaló que una vez en Argentina *“debemos verificar la correcta recepción del material, probarlo y distribuirlo en camiones. Son unos días muy estresantes ya que de lo que tienes ganas de es de empezar a competir.”* A estas declaraciones, Joan Pedrero añadió *“hemos trabajado mucho y vamos preparados. El objetivo es que Marc gane el Dakar.”*

9.000 KM Y FINAL EN LIMA

De las costas del Atlántico hasta las del Pacífico, desde Mar de Plata hasta Lima, desde Argentina hasta Perú, con solo un día de descanso en Chile. El Dakar visita por cuarta vez en su historia los paisajes y desiertos del continente sudamericano. La edición de este año 2012 propone una diagonal de casi 9.000 kilómetros, la mitad de ellos cronometrados –14 etapas–, que atravesará Sudamérica. Por segundo año consecutivo, el Team MRW Red Bull AMV de Marc Coma viajará a este continente con las máximas aspiraciones posibles y con un objetivo en mente, repetir el éxito del año pasado

Tal y como señaló Joan Pedrero en la presentación del equipo *“una parte determinante de la carrera será el final, cuando entremos en Perú. Encontraremos mucho desierto, parecido al de África, y va a hacer que hasta el final sea una carrera muy dura.”* Más aún si se tiene en cuenta que solo habrá una etapa de descanso en toda la carrera. Ahí es donde la experiencia de Marc Coma en las 9 ediciones anteriores puede ser fundamental para obtener un nuevo triunfo final. Junto a él, Joan Pedrero, el piloto de Canet de Mar, compañero de ruta a punto para darle soporte en cualquier momento. El resultado lo conoceremos el próximo 15 de enero de 2012 en la capital peruana.

KTM 450 RALLY

1 MOTOR
Tipo de motor: 1 cilindro, 4 tiempos, LC, OHC
Cilindrada: 449cc
Diámetro por carrera: 97 x 60,8 mm
Arranque: eléctrico
Caja de cambios: 5 velocidades
Alimentación: inyección Keihin FCR-MX41
Embrague: multidisco en aceite
Encendido: electrónico digital Keihin

2 DEPÓSITOS
3 depósitos de combustible, 2 frontales y 1 trasero que otorgan una capacidad de 35 litros (aprox.)

3 SUSPENSIONES
Delantera: WP invertida 48/300 mm
Trasera: amortiguador WP con Pro-Lever, 310 mm

4 FRENOS
Delantera: disco de 300 mm, pinza Brembo flotante de dos pistones
Trasero: disco de 240 mm, pinza Brembo de un pistón

5 CHASIS
Tipo de chasis: multitubular en acero al cromo molibdeno
Geometrías: 62.5°, 120 mm
Subchasis: depósito de plástico autoportante

6 NEUMÁTICOS
Delantera: 90/90-21"
Trasero: 130/80-18"

Altura del asiento: 980 mm
Distancia al suelo: 320 mm
Distancia entre ejes: 1.535 mm

Fuente: Prensa MRW

FICHA TÉCNICA KTM 450 RALLY

La KTM 450 Rally es una moto voluminosa, diseñada especialmente para rodar en los desiertos más duros y exigentes del planeta. Una de sus grandes características es que su depósito cuenta con una gran capacidad –puede albergar 35 litros de combustible–, lo que le proporciona una gran autonomía. La moto, con la que Coma y Pedrero ya compitieron el año pasado, está desarrollada sobre la base de la KTM 690 Rally, máquina con la que Coma ganó el Dakar en 2006 y 2009 y con la que consiguió tres campeonatos del Mundo.

Pocos días antes de la presentación en la sede central de MRW del equipo MRW Red Bull AMV, Marc Coma y Joan Pedrero nos atendieron desde el desierto de Marruecos, donde juntos ultimaban la preparación para el Dakar 2012



¿Por qué Marruecos para preparar el Dakar?

Marc Coma: Marruecos es el sitio ideal, ya que podemos simular todas las condiciones que nos encontraremos en el Dakar. Además, te permite hacer muchos kilómetros de desierto, está relativamente cerca y la meteorología es mucho mejor que España en la misma época del año. El punto más importante es que también hay dunas, un terreno que es imposible encontrar en España.

¿La arena es parecida a la que os encontraréis en Sudamérica?

MC: La arena en Sudamérica es ligeramente diferente, pero a grandes rasgos nos sirve y nos va muy bien para entrenar, ya que podemos rodar sobre muchos kilómetros de desiertos y dunas muy parecidas a las que nos encontraremos en el Dakar.

¿Con qué orografía os vais a encontrar este año en el nuevo recorrido de la carrera?

MC: Creo que este año será la edición más africana desde que la competición cambió de continente. Según lo que hemos podido ir estudiando pasará a ser una carrera lineal donde el final será Lima, la capital de Perú. Parece ser que hasta el último día el paisaje que nos acompañará será el desierto, muy parecido a lo que recordamos de la carrera africana.

Para afrontar una prueba como el Dakar, ¿cuál es la importancia de pertenecer a un equipo como el Team MRW Red Bull AMV?

MC: Después de una primera edición al lado de Joan donde hicimos un gran trabajo en equipo, creo que llega el momento de la confirmación. El año pasado conseguimos una gran victoria y esperamos que en esta edición se repita. Es complicado, pero gracias a la cooperación del

equipo y a una buena puesta a punto de la moto, tenemos posibilidades de repetir victoria.

Este será tu décimo Dakar. ¿Cómo has evolucionado como piloto durante estos años?

MC: Diez años es mucho tiempo. Pasan muy deprisa, pero es mucho tiempo. Tanto como persona, como deportista, he ido madurando, he ido creciendo y ahora tengo mucha más experiencia. Creo que estamos en un buen momento y toca recoger la siembra de todos estos años.

¿En qué consiste tu trabajo como mochilero?

Joan Pedrero: Sobre todo consiste en dar apoyo a Marc en cualquiera de las circunstancias que se puedan dar, como el cambio de una rueda o lo que sea. Tenemos que estar ahí, cerca, al cien por cien, por si tiene algún problema.

¿En qué puntos has mejorado y cuáles crees que puedes mejorar?

JP: Profesionalmente he mejorado mucho, ya que tenemos un equipo detrás que te guía y eso facilita las cosas. Como piloto he mejorado en rapidez. Soy muy constante y he aprendido a acabar carreras. El Dakar es muy largo y hay que saber aflojar cuando llega el momento y dar gas cuando es necesario. Hemos mejorado también en navegación y poco a poco vamos avanzando en todos los puntos necesarios.

¿Qué objetivo te planteas para la carrera?

JP: Sobre todo que Marc gane el Dakar, este es mi cometido. Que no haya ningún problema y si es así, mi resultado personal ya saldrá por sí solo. Creo que podemos hacer una buena carrera. Marc puede ganar el Dakar. Personalmente, el año pasado quedé quinto y creo que esta temporada volveremos a estar delante.