

noticias mrw

Hacia una flota verde de vehículos

MRW continúa con su apuesta decidida por el medio ambiente. Si hace unos meses implantó sobres biodegradables y compostables para sus envíos, ahora quiere que sus vehículos funcionen con combustibles cada vez menos contaminantes. Por ello acaba de firmar un acuerdo con Repsol para instalar en sus Plataformas Operativas españolas surtidores de Gas licuado de Petróleo (GLP) con el compromiso que a cuatro años vista un 90% de su flota de vehículos de rutas estructurales lo utilice. En la Plataforma Operativa de Barcelona se inauguró el primer depósito, en las próximas semanas se hará en Madrid, Valencia, Sevilla y Zaragoza

A la firma del acuerdo y a la inauguración asistieron el Director Ejecutivo de GLP Mundial de Repsol, Ramón de Luis; la Directora General de Responsabilidad Social del Grupo MRW, Esther Martín, el Director General del Grupo MRW, Francisco Martín Villanueva y la Directora de GLP España de Repsol, M^a Jesús Blanco. En el acto Francisco Martín Villanueva destacó que *"MRW quiere contribuir en la mejora de la calidad de vida de las personas porque ese es precisamente uno de los objetivos fijados en nuestra estrategia de Responsabilidad Social. Fuimos pioneros en nuestra apuesta por la Acción Social. Ahora vamos a ser el referente en nuestro sector en cuanto a defensa del medioambiente"*.

Y es que el GLP, que Repsol distribuye bajo la marca AutoGas, es el carburante alternativo más utilizado en el mundo. Sólo en Europa lo utilizan 7 millones de vehículos. Su uso, además de contribuir a la mejora de la calidad del aire en las grandes ciudades, reduce las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) y otras partículas contaminantes que tienen un efecto en fenómenos como la lluvia ácida y generan problemas respiratorios. Todo ello a un coste similar al de los combustibles fósiles tradicionales y sin que las prestaciones del vehículo mermen, al contrario el uso de AutoGas, reduce en un 50% el ruido y vibración de los motores.

La implantación de esta novedosa medida medioambiental va a ser paulatina y escalonada. No



Directivos de GLP de Repsol y del Grupo MRW el día de la inauguración del punto de suministro de AutoGas en la Plataforma Operativa de MRW en el Prat de Llobregat (Barcelona)

en vano la flota de 800 vehículos que realiza estas 1.250 rutas estructurales realiza una media semanal de 1.600.000 Km., superando los 83 millones de Km. anuales. Conforme MRW vaya renovando su parque con nuevos vehículos éstos ya vendrán adaptados al nuevo combustible.

La instalación de surtidores de AutoGas en las Plataformas MRW responde al hecho que hoy por hoy aunque la red pública de surtidores de GLP es cada vez más extensa, sería insuficiente para cubrir las necesidades específicas de MRW. Además, disponer de dispensadores en los puntos de cruce nos sólo facilitará a MRW el repostaje de su flota

sino que contribuirá a que la transformación a GLP se pueda realizar lo más rápidamente posible. Paulatinamente se prevé que los franquiciados también puedan ir a repostar a los puntos de distribución de las plataformas operativas.

Las nuevas iniciativas (Biosobres y uso de AutoGas) han sido impulsadas por el Grupo de Responsabilidad Social de MRW, y son un claro ejemplo de cómo la marca toma decisiones y crea productos y Servicios pensando no sólo en el presente, sino también en las generaciones futuras. La Responsabilidad Social es, desde 1993, uno de los pilares fundamentales y estratégicos de MRW.



Francisco Martín Villanueva, Director General del Grupo MRW; Ramón de Luis, Director Ejecutivo de GLP Mundial de Repsol; Alfonso Minaya y Xavier Minaya, primeros Responsables de rutas estructurales que incorporan a la red vehículos que funcionan con gas licuado de Petróleo (GLP); M^a Jesús Blanco, Directora de GLP España de Repsol y Esther Martín, Directora General de Responsabilidad Social del Grupo MRW